

ATENZA Sedan/Sport

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

仕様(グレード)	機種名	20C	20E	25EX	25F	20C	25S	25Z	25EX	25C	25S		
	ボディタイプ	セダン				ハッチバック							
	エンジンタイプ	2000 DOHC		2500 DOHC		2000 DOHC		2500 DOHC					
	トランスミッションタイプ	電子制御5速オートマチック (アクティブマチック)		電子制御6速 オートマチック (アクティブマチック)		電子制御5速 オートマチック (アクティブマチック)		6速マニュアル		電子制御5速 オートマチック (アクティブマチック)			
	駆動方式	2WD(FF)		4WD		2WD(FF)		2WD(FF)		4WD			
車名・型式		マツダ・DBA-GHEFP		マツダ・ DBA-GH5FP		マツダ・ CBA-GH5AP		マツダ・ DBA-GHEFS		マツダ・DBA-GH5FS			
寸法・重量・定員	全長	mm				4,735							
	全幅	mm				1,795							
	全高	mm		1,440		mm		1,450		mm		1,440	
	室内寸法	長さ		mm		2,015		mm		2,030		mm	
	()内は	幅		mm		1,495		mm		1,495		mm	
	サンルーフ付車	高さ		mm		1,190		mm		1,190(1,155)		mm	
	ホイールベース	mm		1,190		mm		1,190		mm		1,190	
	トレッド	前/後		mm		1,570		mm		1,570*1		mm	
	最低地上高	mm		140		mm		150		mm		150	
	乗車定員	名				5							
車両重量*3	kg		1,390		kg		1,400		kg		1,420		
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式											
	サスペンション	ダブルウィッシュボーン式											
		マルチリンク式											
	ショックアブソーバー	筒型複動式											
	スタビライザー	トーションバー式											
	ブレーキ	ベンチレーテッドディスク											
タイヤ&ホイール	タイヤ	前/後		195/65R16 92V		215/50R17 91W		195/65R16 92V		205/60R16 92V		215/50R17 91W	
	ホイール	前/後		16×6J		17×7J		16×6J		16×6½J		17×7J	
エンジン	型式	LF-VE		L5-VE		LF-VE		L5-VE					
	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ											
	総排気量	L		1,998		L		2,488		L		1,998	
	ボア×ストローク	mm		87.5×83.1		mm		89.0×100.0		mm		87.5×83.1	
	圧縮比	10.0		9.7		10.0		9.7					
	最高出力(ネット*4)	kW(PS)/rpm		110(150)/6,500		125(170)/6,000		122(166)/6,000		110(150)/6,500		125(170)/6,000	
	最大トルク(ネット*4)	N·m(kg·m)/rpm		182(18.6)/4,500		226(23.0)/4,000		225(22.9)/4,000		182(18.6)/4,500		226(23.0)/4,000	
	燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射)											
	使用燃料・タンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン64		無鉛レギュラーガソリン60		無鉛レギュラーガソリン64				無鉛レギュラーガソリン60	
	性能	10-15モード燃費(国土交通省審査値)*5	km/L		14.2		12.8		10.8		14.2		13.0
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング&ロックアップ機構付トルコン(オートマチック車)&電動パワーステアリング(2WD)&充電制御(L5-VE)											
最小回転半径		m		5.4		5.4		5.4		5.4		5.4	
トランスミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	
	変速比	第1速		3.620		4.148		3.620		3.454		3.620	
		第2速		1.925		2.370		1.925		1.842		1.925	
		第3速		1.285		1.555		1.285		1.310		1.285	
		第4速		0.933		1.154		0.933		1.030		0.933	
		第5速		0.692		0.859		0.692		0.837		0.692	
		第6速		—		0.685		—		0.717		—	
		後退		3.405		3.393		3.405		3.198		3.405	
	最終減速比	前		3.863		3.604		3.863		3.863		3.863	
		後		—		2.928		—		—		—	

*1: 205/60R16 92Vタイヤ&16インチアルミホイール装着車は、1,560mmとなります。*2: 195/65R16 92Vタイヤ&16インチスチールホイール装着車は、1,570mmとなります。*3: 車両重量は、メーカーオプションの組合せにより異なります。*4: エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。*5: ()内は旧単位での参考値です。*6: 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気候、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値
 ◆付属品: 応急用タイヤ、タイヤ交換用工具◆本カタログの写真は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにご確認ください。◆本カタログの走行写真は合成です。◆本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税別)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。
 ■製造事業者: マツダ株式会社

■ ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS (環境仕様)

仕様(グレード)	機種名	20C	20E	25EX	25F	20C	25S	25Z	25EX	25C	25S		
	ボディタイプ	セダン				ハッチバック							
	エンジンタイプ	2000 DOHC		2500 DOHC		2000 DOHC		2500 DOHC					
	トランスミッションタイプ	電子制御5速オートマチック (アクティブマチック)		電子制御6速 オートマチック (アクティブマチック)		電子制御5速 オートマチック (アクティブマチック)		6速マニュアル		電子制御5速 オートマチック (アクティブマチック)			
	駆動方式	2WD(FF)		4WD		2WD(FF)		2WD(FF)		4WD			
車名・型式		マツダ・DBA-GHEFP		マツダ・ DBA-GH5FP		マツダ・ CBA-GH5AP		マツダ・ DBA-GHEFS		マツダ・DBA-GH5FS			
エンジン	型式	LF-VE		L5-VE		LF-VE		L5-VE					
	総排気量	L		1,998		L		2,488		L		1,998	
燃料消費率	10-15モード燃費(国土交通省審査値)*1	km/L		14.2		12.8		10.8		14.2		13.0	
	CO ₂ 排出量	g/km		163.5		181.4		215.0		163.5		178.6	
	備考	平成22年度 燃費基準+5%達成		—		—		平成22年度 燃費基準+5%達成		平成22年度 燃費基準達成		—	
排出ガス	適合規制または認定レベル	平成17年基準排出ガス 75%低減レベル(SU-LEV)				平成17年基準 排出ガス50% 低減レベル (U-LEV)		平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)				平成17年基準排出ガス 50%低減レベル(U-LEV)	
	10-15+11モード	CO	g/km		1.15		1.15		1.15		1.15		
	規制値・認定値	NMHC	g/km		0.013		0.025		0.013		0.025		
	参考	NOx	g/km		0.013		0.025		0.013		0.025		
車外騒音	適合規制レベル	dB(A)											
エアコン冷媒		規制値・加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96 種類: HFC-134a 使用量: 500g											
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)											
環境負荷物質	鉛*2	自工会2006年目標達成(1996年当時の1/10以下)											
	水銀*3	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)											
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)											
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
リサイクル	リサイクルし易い材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルし易い可塑性樹脂を使用											
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり											
	リサイクル材使用部品	—											

*1: 燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気候、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。*2: 鉛(バッテリー)は回収ルートが確立されているので対象外となります。*3: 車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。