

■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

■ 仕様(グレード)		RX-8		Type E	Type S	Type RS
機種名				4ドアクーペ		
ボディタイプ				13B-MSP		
エンジンタイプ				6速マニュアル		
トランスミッションタイプ		5速マニュアル	電子制御6速オートマチック(アクティブマチック)		6速マニュアル	
駆動方式		2WD(FR)				
■ 車名・型式		マツダ・CBA-SE3P		マツダ・ABA-SE3P		
■ 寸法・重量・定員						
全長		mm		4,470		
全幅		mm		1,770		
全高		mm		1,340		
室内寸法		長さ		1,755		
()内は		幅		1,455		
サンルーフ付車		高さ		1,120		1,120(1,105)
ホイールベース		mm		2,700		
トレッド		前		1,500		1,505*1
		後		1,500		1,510*2
最低地上高		mm		125		
乗車定員		名		4		
車両重量		kg		1,340	1,360	1,360*3
				1,350*3		1,350
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ				ラック&ピニオン式		
サスペンション		前		ダブルウィッシュボーン式		
		後		マルチリンク式		
ショックアブソーバー		前/後		筒型複動式		
スタビライザー		前/後		トーションバー式		
ブレーキ		前/後		ベンチレーテッドディスク		
■ タイヤ&ホイール		タイヤ		225/50R17 94W		225/45R18 91W
		ホイール		17×7½J		18×8J
						19×8J
■ エンジン				13B-MSP		
種類				水冷式直列2ローター		
総排気量		L		0.654×2		
圧縮比				10.0		
最高出力(ネット*4)		kW(PS)/rpm		158(215)/7,450		173(235)/8,200
最大トルク(ネット*4)		N·m(kg·m)/rpm		216(22.0)/5,500		
燃料供給装置				EGI(電子制御燃料噴射)		
使用燃料・タンク容量		L		無鉛プレミアムガソリン*5-65		
■ 性能		10・15モード燃費(国土交通省審査値)*6		km/L		10.0
						9.0
						9.4
主要燃費向上対策		電動パワーステアリング		ロックアップ機構付トルコン&電動パワーステアリング		電動パワーステアリング
最小回転半径		m		5.3		
■ トランスミッション		クラッチ		乾式単板ダイヤフラム式		乾式単板ダイヤフラム式
変速比		第1速		3.483		3.538
		第2速		2.015		2.060
		第3速		1.391		1.404
		第4速		1.000		1.000
		第5速		0.806		0.713
		第6速		—		0.582
		後退		3.288		3.168
最終減速比		4.444		4.300		4.777

*1:メーカーオプションの225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール装着車は、1,500mmとなります。*2:メーカーオプションの225/45R18 91Wタイヤ&18インチアルミホイール装着車は、1,505mmとなります。
 *3:車両重量は、メーカーオプションの組合せにより異なります。*4:エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。()内は旧単位での参考値です。*5:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。また、エンジンの始動時やアクセルを踏み込んだ時に異音が起こることがあります。*6:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。