

2018年6月14日

## 「マツダ CX-8」に7人乗り本革シート仕様を追加 —お客様のライフスタイル要望にお応えて、全機種で7人乗り仕様を設定—

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、昨年12月14日に発売した3列シートクロスオーバーSUV「マツダ CX-8」の最上級機種「XD L Package」に7人乗りの本革シート仕様を追加し、全国のマツダの販売店を通じて本日発売します。



「マツダ CX-8」(XD L Package)

「CX-8」は、マツダの国内 SUV ラインアップにおける最上位モデルです。このたびの「CX-8」の仕様追加では、発表後の累計受注比率<sup>※1</sup>で約4割を占める最上級機種「XD L Package」において、ナッパレザーを使った本革シートなどの高い質感はそのままに、2列目にベンチシートを採用した7人乗り仕様を追加します。

これにより、「XD」「XD PROACTIVE」「XD L Package」の全ての機種で7人乗り仕様がそろい、お客様のライフスタイルによりきめ細かくお応えできるようになりました。

7人乗り仕様は、3列目シートを畳んだ状態でも5名乗車が可能なため、普段は3列目スペースを荷室として利用するお客様にとっては実用性の高さがメリットとなります。また、2列目と3列目シートを畳んだ際に床面がほぼフラットとなるため、アウトドア用の大きな荷物などの積載にも便利です。

従来は6人乗り仕様のみ設定されていた「XD L Package」に7人乗り仕様を追加することで、特別感のある室内空間で快適なドライブを楽しみたい方から、フレキシブルに使える室内空間をお求めになる方まで、より幅広いお客様へマツダ SUV 最上級の室内空間を提供します。



「XD L Package」7人乗り仕様



「XD L Package」6人乗り仕様

マツダは、「CX-8」によって、「走りやデザインを諦めたくない。でも家族や友人とドライブを楽しみたい。荷物も多く積みたい」と考えるお客様にもご満足いただける新たな価値を提供します。これにより、ライフステージやライフスタイルが変わっても、生涯を通じてマツダ車を選び続けていただける、お客様と強い絆で結ばれたブランドとなることを目指してまいります。

■「マツダ CX-8」のメーカー希望小売価格(消費税込)は以下のとおり (※写真掲載のモデル)

メーカー希望小売価格については、従来から変更なし。全機種が自動車重量税・自動車取得税が免税<sup>\*2</sup>となるほか、国の購入補助金(クリーンエネルギー自動車導入事業費補助金)制度を利用した場合、最大で42,000円が補助金として給付されます<sup>\*3</sup>。

機種	エンジン	変速機	駆動	メーカー希望 小売価格 (消費税込)	WLTCモード燃費(km/L) <sup>*4</sup>			JC08 モード 燃費 (km/L) <sup>*4</sup>	
					市街地 モード (WLTC-L)	郊外 モード (WLTC-M)	高速道路 モード (WLTC-H)		
XD (6人乗り /7人乗り)	SKYACTIV -D 2.2	SKYACTIV -DRIVE (6EC-AT)	2WD (FF)	3,196,800円	15.8	12.7	15.7	18.0	17.6
			AWD	3,429,000円	15.4	12.5	15.3	17.5	17.0
XD PROACTIVE (6人乗り /7人乗り)			2WD (FF)	3,537,000円	15.8	12.7	15.7	18.0	17.6
			AWD	3,769,200円	15.4	12.5	15.3	17.5	17.0
XD L Package (6人乗り /7人乗り) (※)			2WD (FF)	3,958,200円	15.8	12.7	15.7	18.0	17.6
			AWD	4,190,400円	15.4	12.5	15.3	17.5	17.0

ー上記メーカー希望小売価格に加えて、購入時にリサイクル料金13,150円が別途必要です。

ー特別塗装色「ソウルレッドクリスタルメタリック」を選択した場合は75,600円高(消費税込)、特別塗装色「マシーングレープレミアムメタリック」を選択した場合は54,000円高(消費税込)、特別塗装色「スノーフレイクホワイtpパールマイカ」を選択した場合は32,400円高(消費税込)。

\*1 「マツダ CX-8」は2017年9月14日に発表・予約受注受付を開始。

\*2 環境対応車普及促進税制による減税措置。(取得税の減税は平成31年3月31日まで、重量税の減税は平成31年4月30日までに新規登録した場合。装着されるオプションにより減税額が変わる場合や、対象外となる場合があります。詳細は販売店担当者にご確認ください。)

\*3 交付上限額は機種によって異なります。また、補助金の予算額を超過した時点で受付終了となり、補助を受けられなくなりますのでご注意ください。

マツダの「クリーンディーゼル補助金」ホームページ <http://www.mazda.co.jp/purchase/eco/subsidy/>

一般社団法人 次世代自動車振興センター ホームページ <http://www.cev-pc.or.jp/>

\*4 WLTCモード燃費およびJC08モード燃費は、国土交通省審査値で、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

以上