



ZOOM-ZOOM

2018年8月30日

## 「マツダ デミオ」を商品改良

ーガソリンエンジン「SKYACTIV-G 1.3」に代えて進化した「SKYACTIV-G 1.5」を搭載。  
特別仕様車「Mist Maroon(ミスト・マルーン)」を設定ー

マツダ株式会社(以下、マツダ)は、ガソリンエンジン「SKYACTIV-G 1.3」を進化した「SKYACTIV-G 1.5」に代えることで「ゆとりのあるスムーズな走り」と実用燃費の向上を追求した、小型乗用車「マツダ デミオ」改良モデルと、上質な大人の世界観を表現した特別仕様車「Mist Maroon(ミスト・マルーン)」を、全国のマツダの販売店を通じて本日より発売します。



マツダ デミオ特別仕様車「XD Mist Maroon(ミスト・マルーン)」

今回の商品改良では、ガソリンエンジン「SKYACTIV-G」搭載車に新技術を導入するとともに、排気量を 1.3L から 1.5L に拡大。市街地だけでなく高速道路や坂道など、日常のさまざまな走行シーンで「ゆとりのあるスムーズな走り」の実現を目指しました。1.5L エンジンの採用によりエンジン効率の良い領域を有効に使用できることから、アクセルの踏み込みやシフトダウンの頻度が減少し、実用領域における燃費の向上にも貢献します。また、フロントウインドウには、紫外線および赤外線を遮断<sup>\*1</sup>する「スーパーUV カットガラス・IR カットガラス」を採用<sup>\*2</sup>、運転時の快適性を向上しています。ガソリンエンジン車を中心にこれら各種改良を加えながら、車両本体価格は従来並みにしています。

さらに、特別仕様車「Mist Maroon(ミスト・マルーン)」を、個性的なインテリアデザインを特徴とする「Style Collection(スタイルコレクション)」シリーズの特別仕様車第 6 弾として設定。洗練された色と素材にこだわり、上質な大人の世界観を表現しました。ドアトリムや助手席前のインパネ、シートに肌触りのよいグランリユクス<sup>®</sup>(スエード調人工皮革)を、さらにシートには肌触りのよいキルティングを採用。また、ディープレッドとブルーグレーステッチによる対照的で個性的な配色を施しています。

マツダは、1996 年の初代モデルの発売以来、「デミオ」を通じて、コンパクトカーの概念にとらわれることなく、新しい価値の創造に挑戦してきました。2014 年に発売した 4 代目となる現行モデルは、“クラス概念<sup>\*3</sup>を打ち破る”新世代コンパクトカーとして、マツダが有する最新の技術と考え方を全面的に採用し、デザインや走行性能、環境性能、安全性能を高次元で実現しました。その結果、「2014-2015 日本カー・オブ・ザ・イヤー」を受賞するなど、高い評価をいただいております。また、昨年実施した商品改良では、上級車種と同等の安全技術を標準装備<sup>\*4</sup>とすることで、全機種が経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進する「安全運転サポート車<sup>\*5</sup>」の「サポカーS・ワイド<sup>\*6</sup>」に対応しました。

マツダは今後も、日常のさまざまなシーンでメリットを感じていただけるよう、継続して商品改良を行うことにより、より多くのお客さまに「走る喜び」を提供し、お客さまと特別な絆を持ったブランドになることを目指してまいります。

■「マツダ デミオ」メーカー希望小売価格(消費税込)

(※写真掲載のモデル)

機種名	駆動	エンジン	変速機	メーカー希望 小売価格 (消費税込)	JC08モード燃費 (km/L) <sup>7</sup>	WLTCモード燃費(km/L) <sup>7</sup>				
						市街地モード (WLTC-L)	郊外モード (WLTC-M)	高速道路モード (WLTC-H)		
15C	2WD (FF)	SKYACTIV -G 1.5	SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,393,200 円	—	19.0	15.0	19.4	21.2	
	4WD			1,598,400 円	—	17.2	14.2	17.4	18.8	
15S	2WD (FF)		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,490,400 円	—	19.0	15.0	19.4	21.2	
			SKYACTIV-MT (6MT)	1,490,400 円	—	19.8	15.4	20.6	22.0	
	4WD		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,695,600 円	—	17.2	14.2	17.4	18.8	
15S Touring	2WD (FF)		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,733,400 円	—	19.0	15.0	19.4	21.2	
			SKYACTIV-MT (6MT)	1,733,400 円	—	19.8	15.4	20.6	22.0	
	4WD		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,938,600 円	—	17.2	14.2	17.4	18.8	
15S Touring L Package	2WD (FF)		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,814,400 円	—	19.0	15.0	19.4	21.2	
			SKYACTIV-MT (6MT)	1,814,400 円	—	19.8	15.4	20.6	22.0	
	4WD		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	2,019,600 円	—	17.2	14.2	17.4	18.8	
15S Mist Maroon	2WD (FF)		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,782,000 円	—	19.0	15.0	19.4	21.2	
	4WD			1,987,200 円	—	17.2	14.2	17.4	18.8	
15S Noble Crimson	2WD (FF)		SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,792,800 円	—	19.0	15.0	19.4	21.2	
	4WD			1,998,000 円	—	17.2	14.2	17.4	18.8	
XD	2WD (FF)		SKYACTIV -D 1.5	SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	1,814,400 円	26.4 [26.6]	—	—	—	—
				SKYACTIV-MT (6MT)	1,814,400 円	30.0	—	—	—	—
	4WD			SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	2,019,600 円	22.8 [23.0]	—	—	—	—
XD Touring	2WD (FF)	SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)		2,014,200 円	26.4 [26.6]	—	—	—	—	
		SKYACTIV-MT (6MT)		2,014,200 円	30.0	—	—	—	—	
	4WD	SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)		2,219,400 円	22.8 [23.0]	—	—	—	—	
XD Touring L Package	2WD (FF)	SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)		2,073,600 円	26.4 [26.6]	—	—	—	—	
		SKYACTIV-MT (6MT)		2,073,600 円	30.0	—	—	—	—	
	4WD	SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)		2,278,800 円	22.8 [23.0]	—	—	—	—	

XD Mist Maroon※	2WD (FF)	SKYACTIV -D 1.5	SKYACTIV-DRIVE (6EC-AT)	2,062,800 円	26.4	—	—	—	—
	4WD			2,268,000 円	22.8	—	—	—	—
XD Noble Crimson	2WD (FF)			2,073,600 円	26.4	—	—	—	—
	4WD			2,278,800 円	22.8	—	—	—	—
15MB	2WD (FF)	SKYACTIV -G 1.5	SKYACTIV-MT (6MT)	1,560,600 円	19.2	—	—	—	—

—上記価格には保険料、税金(消費税を除く)は含まれておりません。また購入時リサイクル料金 10,330 円が別途必要です。

—[ ] 内は、XD Touring および XD Touring L Package(それぞれ 6EC-AT 車)のメーカーセットオプション「i-ELOOP (アイ・イーループ)装着車」の場合。「i-ELOOP」は 64,800 円(消費税込)高。

—特別塗装色「ソウルレッドクリスタルメタリック」を選択した場合は、54,000 円高(消費税込)。

—特別塗装色「マシーングレープレミアムメタリック」を選択した場合は、43,200 円高(消費税込)。

—特別塗装色「スノーフレイクホワイトパールマイカ」を選択した場合は、32,400 円高(消費税込)。

以 上

\*1 フロントガラス:UV カット率 約 100%+IR カット、フロントドアガラス:UV カット率 約 99%+IR カット

リアドアガラス:UV カット率 約 93%、リアゲートガラス:UV カット率 約 91%

\*2 Touring、Touring L Package、Mist Maroon、Noble Crimson に標準装備。15S、XD にメーカーセットオプション

\*3 B セグメントと呼ばれる全長 3,650~4,100mm、1.0L~1.5L エンジン搭載車クラス

\*4 デミオに標準装備された安全技術

- ・ アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンスト SCBS)
- ・ AT 誤発進抑制制御[前進時]【AT 車全車】
- ・ 車線逸脱警報システム(LDWS)
- ・ ハイビーム・コントロール・システム(HBC)
- ・ スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R)
- ・ AT 誤発進抑制制御[後退時]【AT 車全車】
- ・ ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)
- ・ リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)
- ・ リアパーキングセンサー(センター/コーナー)

\*5 高齢運転者を含めたすべての自動車運転者による交通事故の発生防止・被害軽減対策の一環として、自動ブレーキなどの先進安全技術を活用した一定の運転支援機能を備えた車

\*6 安全運転サポート車のうち、ペダル踏み間違い時加速抑制装置などを搭載することで特に高齢運転者に推奨される、「セーフティ・サポートカーS」の区分のひとつ

\*7 JC08 モード燃費および WLTC モード燃費は国土交通省審査値で、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用状況(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード:高速道路等での走行を想定